

お取引先 各位

株式会社パインクリエイト
〒444-2135 愛知県岡崎市大門2-2-1
TEL 0564-24-0505
FAX 0564-24-4459

低反発座いすパンサー改良・値上げのお知らせ

平素は格別のお引き立てを賜り、厚く御礼申し上げます。

さて、いつもお買い上げいただいております低反発座いすパンサーですが、リクライニングのギアが壊れやすく、いくら安くても意味がないというお声を時々聞いておりました。

弊社としてもより良い商品にしようとメーカーと協議を重ねてまいりました結果、今まで使用してきた、中国製のギアでは製品のバラツキがあるため、日本製（向陽技研株式会社）のギアを使用したほうが良いとの結論に達しました。またさらに、通常のギアからランクを上げた、HGギアを使用することにしました。

つきましては、製品価格上昇の一部をご負担いただき、2019年12月より、商品価格を1台3,480円から3,980円にさせていただきます。

ご無理なお願いをさせていただきますが、この改良で低反発座いすパンサーは、日本で販売されている座いすのなかで、コストパフォーマンスはかなり上位な商品になったと自負しておりますので、なにとぞご理解賜りますようお願い申し上げます。

従来より 1.3 倍の強度 UP !

従来ギア強度

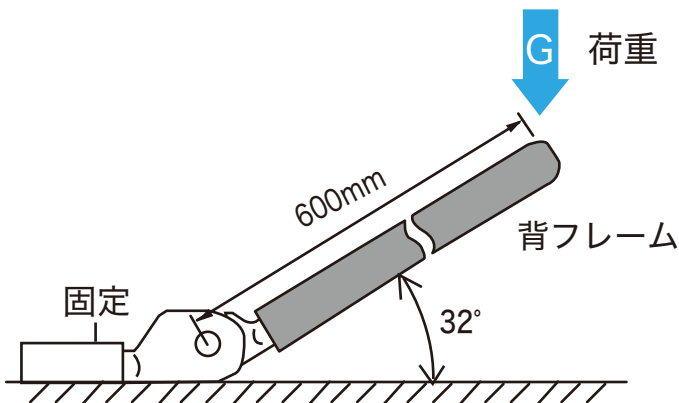
$$30\text{kg} \times (600 \div 500) \times 2 = 72\text{Kg}$$



新しいギアの強度

$$40\text{kg} \times (600 \div 500) \times 2 = \mathbf{96\text{Kg}}$$

品名	基準強さ / 個	
従来ギア KDS-61.2	180N-m	30Kg(600mm)
新しいギア KDS-61.6	240N-m	40Kg(600mm)



<強さの計算例>

KS-12LG ギアを 2 個使用し、回転中心より 500mm の位置で位置でのギアの基準強さは、

$$\underline{35\text{kg}} \times (\underline{600 \div 500}) \times \underline{2} = 84\text{Kg}$$

上表

回転中心 ギア個数
からの距離



Heart & Technology

試験成績書



製品名	KDS-6 1.2ストッパ(HG)
試験名	破壊試験

試験内容	使用機械:トルク測定機(Aikoh製) 試験方法:ワークを3段目(約32°)にて右記の写真のように試験機にセットし、トルクを加えていく。ギアとして機能しない状態(大きな塑性変形)もしくは、破壊した時の値を計測する。 判定基準:240Nm以上	
------	--	--

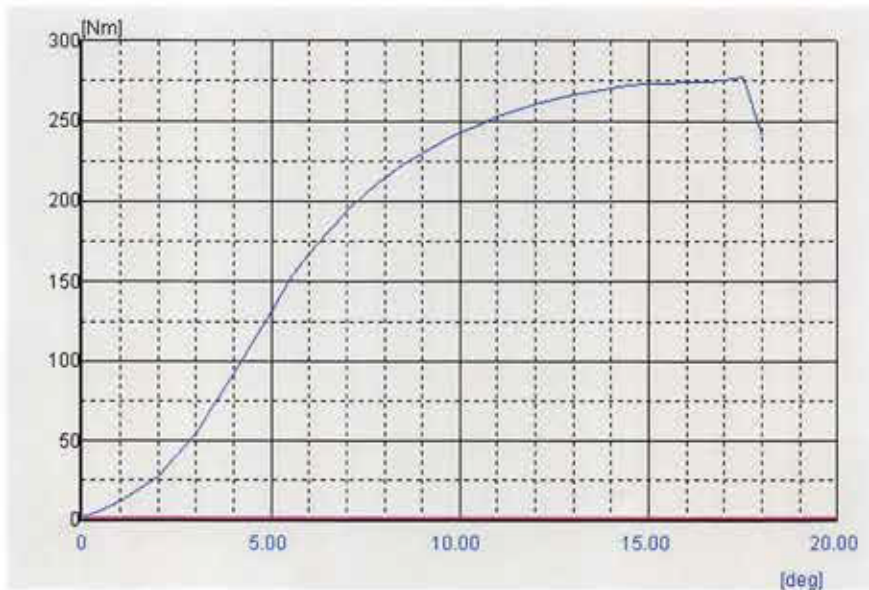
【測定値】

No.	トルク (Nm)	破損箇所	No.	トルク (Nm)	破損箇所
1	278	ギア歯、ツメ破損	6	277	ギア歯、ツメ破損
2	274	ギア歯、ツメ破損	7	270	ギア歯、ツメ破損
3	270	ギア歯、ツメ破損	8	272	ギア歯、ツメ破損
4	268	ギア歯、ツメ破損	9	266	ギア歯、ツメ破損
5	273	ギア歯、ツメ破損	10	268	ギア歯、ツメ破損

【破損写真】



【グラフ】



試験結果

合否判定	合 否
------	--

承認	確認	担当